

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

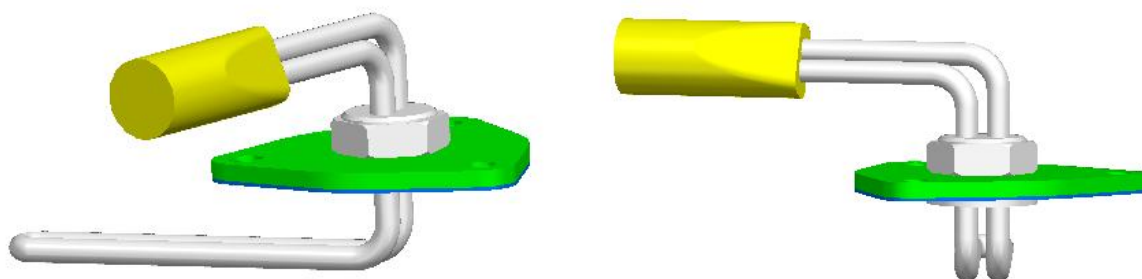
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F81-24I	8708.99.90	Dispositivo elétrico de pré-aquecimento do líquido de arrefecimento, composto de resistência elétrica e suportes de fixação, dimensões de 156 x 154 x 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, constituído por elemento resistivo tubular imerso, montado em corpo metálico com adaptador roscado, placa de fixação com três furos de montagem, junta de vedação e porca sextavada de aperto, dotado de conector elétrico com tampa protetora, potência nominal de 1250 W, tensão de alimentação de 230 V em corrente alternada, elemento aquecedor em formato tubular, aplicado em motores de ignição por compressão de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dispositivo elétrico de pré-aquecimento do líquido de arrefecimento, composto por resistência elétrica e suportes de fixação, com dimensões de 156 x 154 x 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, constituído por elemento resistivo tubular imerso, montado em corpo metálico com adaptador roscado, placa de fixação com três furos de montagem, junta de vedação e porca sextavada de aperto, dotado de conector elétrico com tampa protetora, potência nominal de 1250 W, tensão de alimentação de 230 V em corrente alternada, com elemento aquecedor em formato tubular, aplicado em motores de ignição por compressão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O dispositivo elétrico de pré-aquecimento do líquido de arrefecimento é aplicado em motores de ignição por compressão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O dispositivo elétrico de pré-aquecimento do líquido de arrefecimento é um componente instalado no bloco do motor, com a função de aquecer o fluido do sistema de arrefecimento antes da partida do motor. Por meio de um elemento resistivo alimentado pela rede elétrica externa, o equipamento eleva a temperatura do líquido de arrefecimento e, conseqüentemente, do bloco do motor, reduzindo a viscosidade do óleo lubrificante, facilitando a partida a frio e promovendo uma lubrificação mais rápida dos componentes internos. Esse processo contribui

para diminuir o desgaste mecânico durante a partida, reduzir emissões e melhorar o desempenho inicial do motor, especialmente em condições de baixa temperatura ambiente.